

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY

Jacht (typ) Nazwa

Czarter do Czarterujący

Sternik Nr Patentu

PRZEDMIOT	O	Z	PRZEDMIOT	O	Z	PRZEDMIOT	O	Z
Grot			Tent na bom			Łyżeczka		
Fok			Pokrywy bakist			Nóż		
Koło ratunkowe			Gretingi			Materace		
Odbijacz mały.			Zmiotka			Prostownik		
Odbijacz duży			Szufelka			Korba kabestanu		
Odbijacz dziobowy			Kombinerki			Radio + panel		
Kieszenie na liny			Śrubokręt			Lodówka		
Kotwica z liną			Kłódka			Instalacja grzewcza		
Cuma			Miednica			WC chemiczne		
Szeka			Kuchnia gazowa			Gaśnica		
Talia grota			Butla gazowa			Kluczyki do jachtu		
Szot foka			Garnek			Stolik kokpitowy		
Lazy Jack			Pokrywka do garnka			Rurka do stolika		
Sztorckłapa			Patelnia			Wiosło pychowe		
Kanister na paliwo			Czajnik			Kapok rat.		
Lejek do paliwa			Durszlak			Kapok rat. dla dzieci		
Akumulator			Deska do krojenia			Przedłużacz		
Zbiornik na pal. +wąż			Kubek			Złączka elektryczna		
Bidon na wodę			Talerz głęboki					
Bosak			Talerz płytki					
Pagaj			Chochla					
Wiadro			Duży nóż					
Saperka			Widelec					
Apteczka			Łyżka					

Silnik nr..... 2 suw / 4 suw

Paliwo: 95 bezołowiowa / 95 bezołowiowa + olej TCW III (min. jakość oleju) 1:100

Dokumenty rejestracyjne jachtu i polisa ubezpieczeniowa są w posiadaniu Biura.

- Odebrano jacht sprawny do żeglugi. Sprawdzono wyposażenie jachtu według powyższego wykazu.
- Zabronione jest pływanie jachtem gdy siła wiatru osiąga siłę powyżej 5 st. B.
- Przed każdym wypłynięciem sternik ma obowiązek sprawdzić stan przetyczek i zawleczek przy ściągaczach.
- Po każdym odpaleniu silnika sternik ma obowiązek sprawdzić czy z kanału kontrolnego silnika leci woda.
- Po każdym zakończeniu pływania na postoju należy sprawdzić czy silnik jest należycie zabezpieczony przed kradzieżą (założyć sztabę z zamkiem, zapiąć stalową linę zabezpieczającą)
- Zabrania się pozostawiać jacht bez nadzoru załogi w miejscach nie dozorowanych.
- Zabronione jest ogrzewanie kabiny poprzez palenie palników kuchenki gazowej.
- Zabronione jest rozpalanie grilla na jachcie i w jego bezpośrednim sąsiedztwie.
- Przed położeniem masztu należy odpiąć bom i wyciągnąć pełzacze grota z likszpar masztu.
- Należy zakręcać butlę gazową po zakończeniu użytkowania Kuchenki.
- Jachtu nie wolno odnajmować. Nie wolno opuszczać akwenu Zalewu Zegrzyńskiego.
- Prosimy o zakręcanie napełnionych bidonów.

Oświadczam, że zapoznałem się z umową czarteru i protokołem zdawczo-odbiorczym, znam sposób działania i obsługę wszystkich urządzeń na jachcie i będę używał ich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Jacht odebrano dnia godz.

.....
Podpis Czarterującego/Sternika

Uwagi:

Pobrano kaucję Wydano karnet parkingowy

.....
Podpis Przedstawiciela Biura

Jacht zdano dnia godz.

Oddano kaucję w wysokości

Potracono Przyczyny potrażeń:

.....
Podpis Czarterującego/Sternika.....
Podpis Przedstawiciela Biura**W razie problemów lub awarii należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem Biura 798 907 938.**