

Manewrówka na katamaranie

Program szkolenia

Stan na dzień 2023.03.03

Manewrówka na katamaranie to nie "wycieczka", a kolokwialnie pisząc, "katowane kata", gdyż ilość czasu poświęconego na manewry na silniku w porcie jest naprawdę do znudzenia duża (8 godzin dziennie + przerwa w środku dnia), co nie oznacza, że wcale nie zajmujemy się innymi aspektami żeglugi na katamaranie. W wersji 3 dniowej ćwiczymy tylko w marinie macierzystej lub innej pobliskiej, nie tracąc czasu na przemieszczanie się dalej. Skupiamy się głównie na manewrach na silnikach, mniej na żaglach, bo właśnie te pierwsze okazują się „zmorą” w portach i marinach dla początkujących skipperów.

1. Wiadomości ogólne

- a. na co zwrócić uwagę przy przejściu katamaranu
- b. omówienie elementów różniących manewrowanie na jachcie jednokadłubowym i dwukadłubowym
- c. praktyczne zajęcia z obsługi katamaranu - instalacje, urządzenia, przyrządy

2. Manewry na silniku

- a. odejście od kei jachtem zacumowanym rufą i long side przy różnej sile oraz kierunku wiatru
- b. podejście do kei rufą i long side przy różnej sile oraz kierunku wiatru, dziobem i rufą, od strony nawietrznej i zawietrznej kei („klejenie” przy pomocy szpringu lub cumy rufowej, „dociąganie” gdy jacht jest nadmiernie odpychany od kei)
- c. podejście do nabrzeża rufą z wykorzystaniem kotwicy
- d. kotwiczenie za pomocą jednej i dwóch kotwic
- e. zacieśniona cyrkulacja, rotacja w miejscu z przesunięciem bocznym przy różnej sile i kierunku wiatru
- f. podejście i odejście od boi: różnice w podejściu dziobem, rufą, obrót wokół boi
- g. awaryjne manewrowanie i podejście do kei z wykorzystaniem jednego silnika
- h. manewry „nietypowe” (stają się „typowe”): podejście do kei w dryfie, cumowanie bez pomocy załogi, utrzymywanie jachtu równoległe do kei rufą na jednej cumie rufowej z wykorzystaniem przeciwnej pracy silników, przecumowanie z long side do "stern-side" i ponownie long side z drugiej burty czyli kontrolowany overholung (nadażacie jeszcze? :)
- i. stabilizujące „dociskanie” jachtu rufą do kei przy podejściu
- j. manewry awaryjne – wyjścia z trudnych sytuacji (zahaczenie mooringu to jeszcze „nie wyrok”)
- k. manewry złożone - wykorzystaj co masz: ludzi na brzegu, ponton...
- l. ...cokolwiek intuicja, "hulaj dusza" i sytuacja przyniesie

A wszystko to z wykorzystaniem i pracą cum, mooringów, szpringów (stopniowanie obciążenia bez nadmiernego „szarpania” jachtem), odbijaczy, bosaków, jednego i dwóch silników, a przede wszystkim otwartej głowy i opanowania prowadzącego jacht.

3. Manewry na żaglach

Ze względu na ograniczony czas, w wersji 3 dniowej ograniczymy czas poświęcony manewrom na żaglach do max 2 godzin, co w praktyce oznacza, że zdążymy postawić, zarefować/odrefować i zrzucić żagle, a w międzyczasie każdy wykona po kilka wybranych zwrotów. Więcej manewrów pod żaglami, w tym człowiek za burtą, stawanie w dryf, podchodzenie/odchodzenie od kei/boi wykonujemy podczas szkoleń tygodniowych.

Manewry pod żaglami przy kei ćwiczymy tylko jak czas na nie pozwoli (zależnie od stopnia zaawansowania załogi) i tylko w szczególnych sytuacjach, traktując je jako manewr awaryjny.

4. Uwagi końcowe

Pełna realizacja powyższego programu zależna jest w dużym stopniu od zaawansowania załogi oraz warunków atmosferycznych. Niezależnie jednak od tego, robimy wszystko, aby po naszym szkoleniu każdy z uczestników potrafił już samodzielnie ze swoją przyszłą załogą wykonać niezbędne w swojej żegludze manewry. Na „wirtuozerie” przyjdzie jeszcze czas wraz z nabieraną praktyką własną. A wszystko to w oparciu o omówione i przećwiczone, choćby podstawowe zasady manewrowe podczas naszego szkolenia.